

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:	OZNAKOWANIE NA OSIEDLU KTBS	
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	m. Koszalin, osiedle KTBS przy ulicy Holenderskiej i Brytyjskiej	
INWESTOR:	Koszalińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. Plac Wolności 2-3 75-622 Koszalin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Magdalena Kryńska	
DATA OPRACOWANIA	KWIECIEŃ 2020r.	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla osiedla KTBS przy ulicy Holenderskiej i Brytyjskiej w Koszalinie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:1000

RYSUNEK NR 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla osiedla KTBS przy ulicy Holenderskiej i Brytyjskiej w Koszalinie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ujednolicenie oznakowania na osiedlu KTBS w Koszalinie, położonego u zbiegu ulic Brytyjskiej i Holenderskiej w Koszalinie.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren pod osiedle KTBS, położony w Koszalinie u zbiegu ulic Holenderskiej i Brytyjskiej w Koszalinie, jest zagospodarowany i posiada wydzielone jezdnie manewrowe, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, chodniki i ciągi piesze, zieleńce i place zabaw, oraz place pod śmietniki.

Od strony Holenderskiej znajduje się parking na samochody osobowe, na który prowadzą dwa zjazdy. Przy czym ruch zorganizowany jest jako jednokierunkowy i pierwszy zjazd obsługuje tylko wyjeżdżających z parkingu, natomiast drugi służy jako wjazd na teren parkingu. Szerokość zjazdów wynosi 6,0m.

Od strony ulicy Brytyjskiej znajduje się połączenie z sięgaczem o długości ok. 50,0m i zakończonym placem manewrowym. Szerokość jezdni w tym miejscu wynosi 3,5m, a wzdłuż wyznaczono chodnik o szerokości 2,5m.

Na teren osiedla jest jeszcze możliwość dostępu od strony południowej (z ulicy Brytyjskiej). Jest to wjazd o szerokości 6,0m na drugi parking, wydzielony dla mieszkańców KTBS. Na oba parkingi wjazdy i wyjazdy są zabezpieczone poprzez szlabany.

Wszystkie nawierzchnie są wykonane z kostki betonowej i ograniczone krawężnikami. Wszystkie drogi i parkingi w obrębie osiedla mają charakter dróg wewnętrznych.

Istniejące oznakowanie w rejonie inwestycji:

Oznakowanie (od strony ulicy Holenderskiej) :

- Pierwszy zjazd oznakowany jest przez znak B-2 "zakaz wjazdu" - oznacza to, że nie ma możliwości wjazdu z ulicy Holenderskiej. Ruch na tym parkingu został zorganizowany jako jednokierunkowy, a w tym miejscu możliwy jest tylko wyjazd z terenu osiedla. Od strony wyjeżdżających jest ustawiony znak A-7 "ustęp pierwszeństwa"
- Drugi zjazd oznakowany przez znak D-3 "droga jednokierunkowa" oraz znak D-18 "Parking" z dopiskiem "Wyłącznie dla mieszkańców KTBS" i służy mieszkańcom jako wjazd na parking

Oznakowanie (od strony ulicy Brytyjskiej):

- Pierwszy zjazd oznakowany D-4a "droga bez przejazdu, natomiast wyjeżdżając z posesji wzdłuż chodnika ustawione są znaki B-36 "zakaz zatrzymywania się" wraz z tabliczkami T-25 wyznaczającymi początek i koniec odcinka, którego dotyczą te znaki;
- Drugi zjazd, zapewnia dostęp do parkingu i o ruchu dwukierunkowym;

Dodatkowo na terenie osiedla znajdują się znaki B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" wraz z tabliczkami "Nie dotyczy TAXI", "Nie dotyczy służb komunalnych", "Nie dotyczy obsługi osiedla i PGK".

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt przewiduje uzupełnienie oznakowania i ujednolicenie oznakowania w celu wyeliminowania parkowania w miejscach do tego nie dozwolonych, a przy tym ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 3,5t i przyczep, oraz uprzywilejowanie ruchu pieszego.

Projektowane oznakowanie :

- **"Parkingi dla pojazdów osobowych"** - oznaczono przy pomocy znaku **D-18** z białym symbolem pojazdu osobowego umieszczonego w dolnej części znaku, dodatkowo tabliczka w celu określenia użytkowników "Tylko dla mieszkańców osiedla KTBS" - co dyskwalifikuje wszystkie inne pojazdy (poza osobowymi), a nawet przyczepy do parkowania na tym parkingu, a tabliczka dokładnie określa użytkowników. Należy pamiętać, że o przeznaczeniu parkingu mówią również wymiary wyznaczonych stanowisk postojowych. Wymiary 2,5x5,0m to stanowisko dla samochodu osobowego, natomiast 3,6x5,0m to stanowisko dla samochodu dla niepełnosprawnych. Natomiast wymiary dla samochodów ciężarowych i transportowych mają inne wartości i jeżeli Zarządca nieruchomości takich stanowisk nie wyznaczył to znaczy że nie przewiduje tam parkowania innych samochodów niż osobowe;
- **Znak D-18** z dodatkowym oznaczeniem **"2 miejsca dla samochodów osobowych"** ustawiono na placu, gdzie wyznaczono linią poziomą P-18 miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m (plac przy sięgaczu od ulicy Brytyjskiej)
- Na każdym wjeździe i wyjeździe z posesji ustawiono znaki **D-40 "strefa zamieszkania"** oraz **D-41 "koniec strefy zamieszkania"**, to nadaje specjalne cechy całemu obszarowi oznakowanemu w ten sposób oraz upraszcza ewentualne egzekwowanie kar. **Strefa zamieszkania powinna być spokojnym miejscem, azylem dla mieszkańców osiedli.** Ustawa Prawo o ruchu drogowym definiuje „strefę zamieszkania” jako obszar obejmujący drogi publiczne lub inne

drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi. „Strefa zamieszkania”, to także specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, wypoczywającym, uczęszczającym do szkół, robiących zakupy, itp. Ma on również spowodować, aby bawiącym się na tym obszarze dzieciom zapewnić maksimum bezpieczeństwa.

„Strefa zamieszkania”, to także specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, wypoczywającym, uczęszczającym do szkół, robiących zakupy w sieciach sklepów, itp. Ma on również spowodować, aby bawiącym się na tym obszarze dzieciom zapewnić maksimum bezpieczeństwa.

Zasady panujące w "strefie zamieszkania":

1. **pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami.** Dlatego nie jest wymagana budowa chodników, natomiast wyznaczanie „prześć dla pieszych” jest niecelowe, a wręcz nieprawidłowe i może w istotny sposób wpływać na niepożądane zachowania kierujących, nierespektujących pierwszeństwa pieszych w innych miejscach niż tylko przejścia dla pieszych.

2. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym, a kierującym możliwości należytej obserwacji odbywającego się ruchu pieszych i odpowiedniego reagowania w „strefie zamieszkania” **obowiązuje prędkość pojazdów ograniczona do 20 km/h.**

Przyporządkowanie ruchu pieszym w strefie zamieszkania znosi obowiązek zapewnienia opieki pieszym do lat 7, co daje możliwość przebywania na drodze dziecka, nie do końca umiającego rozpoznać zagrożenia i należyście reagować na zaistniałą sytuację w ruchu drogowym.

3. W strefach zamieszkania obowiązują również specjalne przepisy dot. parkowania pojazdów. Otóż **pozostawienie pojazdu na postoju jest możliwe tylko w wyznaczonych miejscach.** Miejsca te są oznaczone znakiem drogowym D-18 (parking z zastrzeżeniem tylko dla samochodów osobowych). Ponadto miejsca parkingowe, w chwili obecnej są jednoznacznie wydzielone za pomocą kostki betonowej w kolorze kontrastowym. Nie wymagają dodatkowego oznakowania poziomego.

4. **Kierujący pojazdem wyjeżdżającym ze „strefy zamieszkania” zostanie o tym poinformowany przez znak drogowy D - 41, co jest jednoznaczne z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności oraz ustąpienia pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, jako włączający się do ruchu.**

- **Nowe tabliczki T-0 " Nie dotyczy obsługi osiedla i służb komunalnych"** (zastąpią istniejące tabliczki)

Likwidowane oznakowanie :

- znak B-36 "zakaz zatrzymywania się wraz z tabliczkami T-25 (od strony ulicy Brytyjskiej)
- znak A-7 "ustąp pierwszeństwa" (od strony Holenderskiej)
- znak D-18 "parking dla mieszkańców KTBS"
- znak D-3 "droga jednokierunkowa" do przestawienia (nowa lokalizacja wskazana na rysunku)
- zostają zlikwidowane tabliczki pod znakami B-1 na terenie osiedla: "Nie dotyczy TAXI", "Nie dotyczy obsługi osiedla i służb PGK", "Nie dotyczy służb komunalnych"
- tabliczka pod znakiem B-2 (od strony ulicy Holenderskiej) "Zmiana organizacji ruchu"

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

➤ Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do 31.05.2020r.

UWAGI KOŃCOWE:

- ✓ Zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym art. 10 ust. 7: " Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami."
- ✓ Natomiast zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 1. §1a. Podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - 3) zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
 2. §6. 1. Organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi.
 3. §3. Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:
 - 3) projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

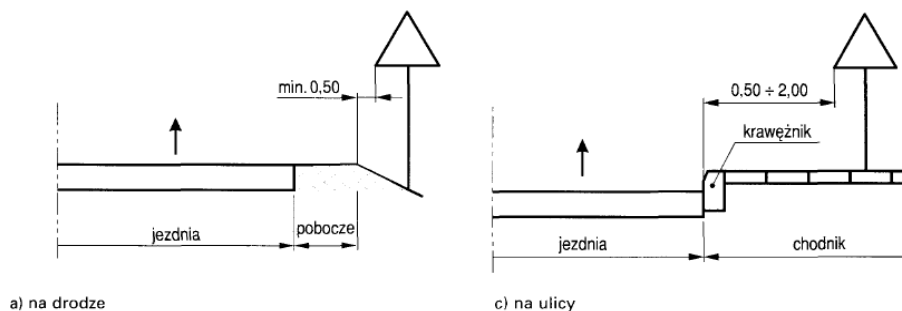
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6,

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach

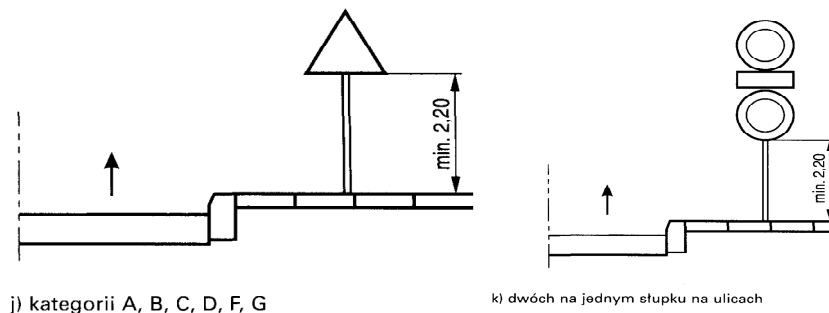


Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

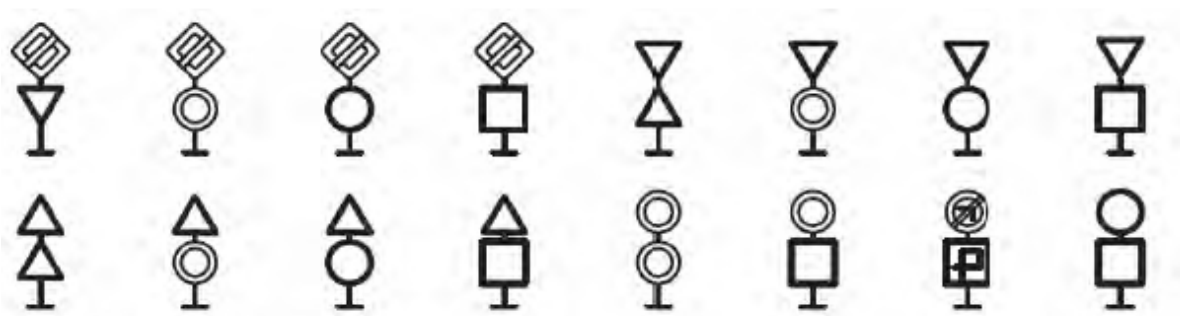
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

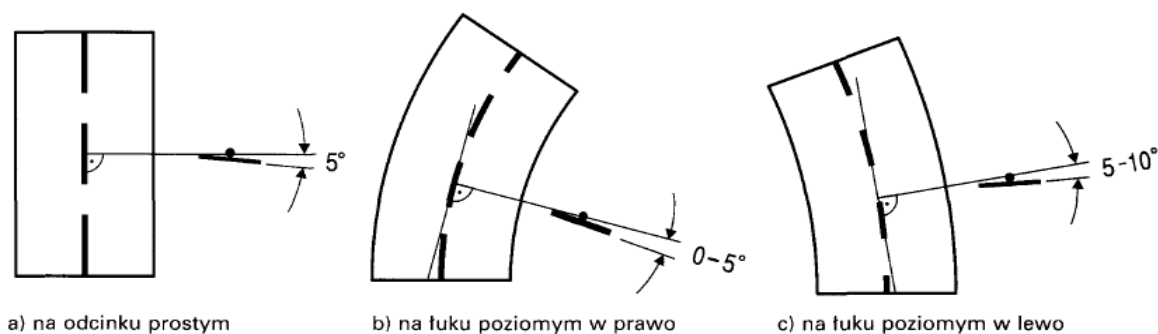
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m na terenie zabudowanym oraz 20m poza terenem zabudowanym. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2

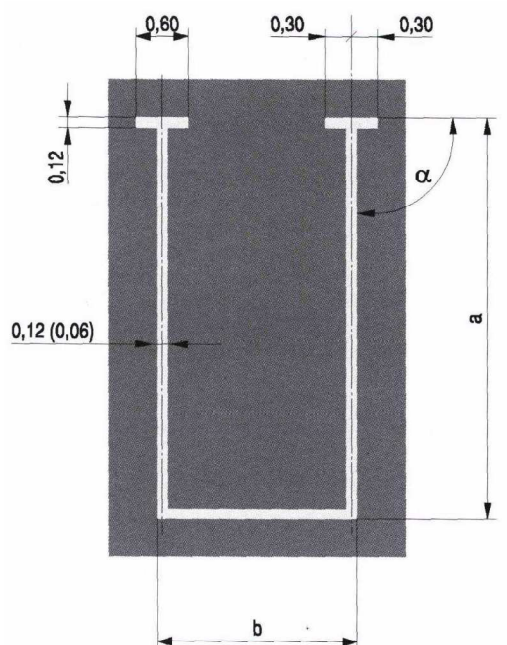
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

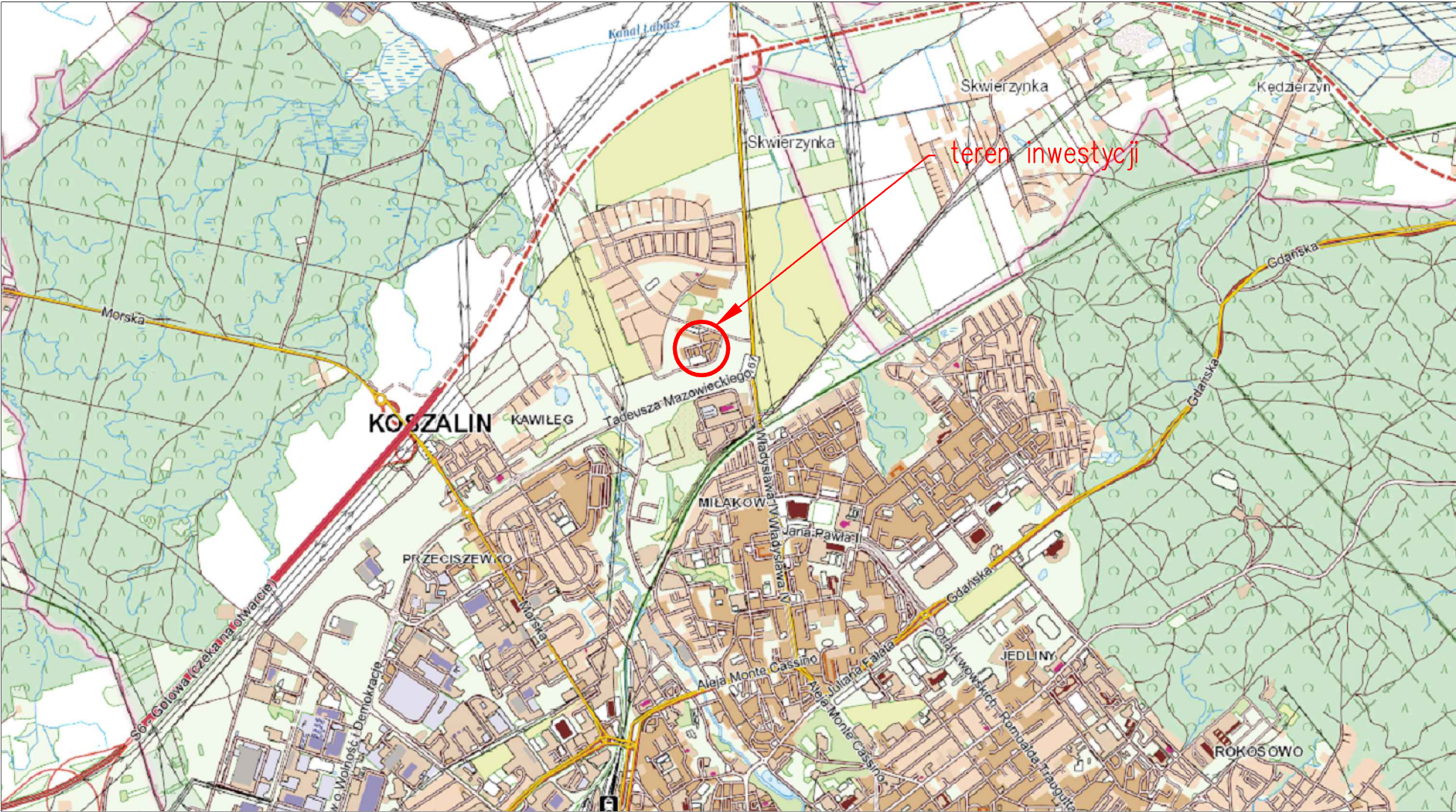
1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.	Słupek
D-18	M	Samochód osobowy	2	1
T-0	M	Tylko dla mieszkańców KTBS	2	0
D-18	M	2x samochód osobowy	1	1
D-40	M		3	1
D-41	M		3	3
B-2	M		1	
D-4a		Istniejący bez zmian		
D-3		Istniejący do przestawienia		Na jednym słupku z D-40
T-0	M	Nie dotyczy obsługi osiedla i służb komunalnych	2	Na istniejących słupkach
		Razem	14	6

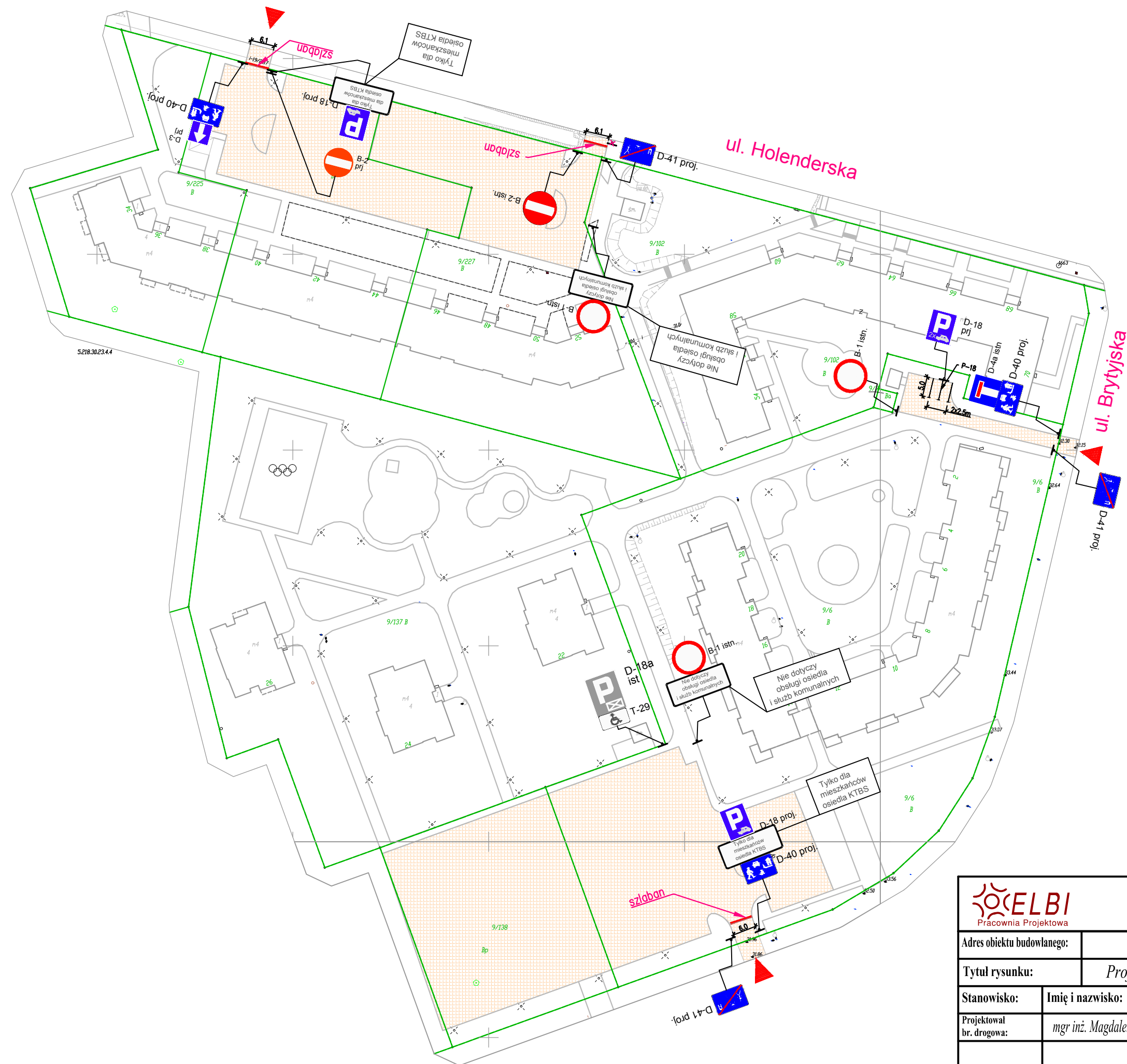
1.2 Projektowane oznakowanie poziome:

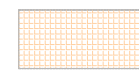
linia pozioma P-18 gr. 0,12cm (0,06cm) o długości 16,8mb ($3 \cdot 5,0mb + 3 \cdot 0,6mb$)





 Pracownia Projektowa PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20			
Adres obiektu budowlanego:		Osiedle KTBS u zbiegu ulic Holenderskiej i Brytyjskiej w Koszalinie	
Tytuł rysunku:		Projekt stałej organizacji ruchu _Plan orientacyjny	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Skala: 1:25000
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Magdalena Kryńska		Data: 22.04.2020r.
			Nr rys.
ARKUSZ NR 1/1			1



 *Jezdnie i parkingi dostępne dla mieszkańców*

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20			
Adres obiektu budowlanego:		Osiedle KTBS u zbiegu ulic Holenderskiej i Brytyjskiej w Koszalinie	
Tytuł rysunku:		Projekt stałej organizacji ruchu_Plan sytuacyjny wersja docelowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Skala: 1:1000
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Magdalena Kryńska		Data: 22.04.2020r.
ARKUSZ NR 1/1			Nr rys. 3