ELBI
Pracownia projektowa

Pracownia Projektowa ELBI
Angelika Elas-Bińczyk
ul. 1-go Maja 12/20
75-800 KOSZALIN
NIP: 669-232-66-94
Regon: 320040279

Kontakt:
Tel/fax.: (94) 717-35-67
E-mail: elbi@elbiprojekt.pl
www.elbiprojekt.pl

PROJEKT STAŁEJ ORAGNIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:	**OZNAKOWANIE NA TERENIE OSIEDLA KOSZALIŃSKIE TBS SP. Z O.O. PRZY UL. WENEDÓW W KOSZALINIE**	
ADRES /USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	m. Koszalin, osiedle Koszalińskie TBS Sp. z o.o. przy ulicy Wenedów w Koszalinie	
INWESTOR:	Koszalińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. Plac Wolności 2-3 75-622 Koszalin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	**IMIĘ I NAZWISKO**	**PODPIS**
PROJEKTANT:	mgr inż. Magdalena Kryńska	
DATA OPRACOWANIA	LUTY 2025R.	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu

Załącznik nr 1 - znaki zastosowane (istniejące i projektowane) w obrębie osiedla i związane z nimi zasady ruchu drogowego

Załącznik nr 2 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 3 – zestawienie projektowanych znaków

- **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000 RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500 RYSUNEK NR 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla osiedla Koszalińskie TBS Sp. z o.o. przy ulicy Wenedów w Koszalinie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2024 poz. 1251
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U. 2024 poz. 320
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U. 2023 poz. 1101
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz.U. 2024 poz. 572

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu na osiedlu Koszalińskie TBS Sp. z o.o. przy ulicy Wenedów w Koszalinie, celem:

- wyeliminowania ruchu i parkowania pojazdów spoza osiedla Wenedów;
- dopuszczenie ruchu i postoju tylko dla mieszkańców osiedla Wenedów, posiadających identyfikator, z dopuszczeniem ruchu pojazdów służ miejskich oraz jednośladów;
- wprowadzenie możliwości postoju do 15min. dla mieszkańców poza miejscami do tego wyznaczonymi (w celu ułatwienia wypakowania zakupów, wysadzenia pasażera);

Nie wprowadza się zmian odnośnie:

- „strefy ruchu”, co oznacza ze obowiązują ogóle zasady ruchu drogowego jak w przypadku dróg publicznych;
- oraz pozostawienie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Cała inwestycja leży na terenie zabudowanym w m. Koszalin. Teren pod osiedle Koszalińskie TBS Sp. z o.o., położony jest wzdłuż ulicy Wenedów, która to jest droga publiczną. W chwili obecnej całe osiedle ma sześć miejsc dostępu do drogi publicznej . Projekt przewiduje zachowanie tych połączeń. Połączenia są oznakowane poprzez znaki „Strefa ruchu" oraz „ strefa ograniczonej prędkości do 30km/h. Natomiast wyjazdy z obszaru osiedla są oznakowane jako „Koniec strefy ruchu".

Teren osiedla jest zagospodarowany i posiada wydzielone jezdnie manewrowe, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, chodniki i ciągi piesze, zieleńce i place zabaw, oraz place pod śmietniki.

Szerokość dróg wewnętrznych na terenie osiedla waha się od 3,5m do 6,0m. Nawierzchnię jezdni i stanowisk postojowych stanowi kostka betonowa. Obecna organizacja ruchu wyłącza część dróg z ruchu samochodowego, pozostawiając możliwość wjazdu jedynie służbom miejskim, obsłudze osiedla lub zaopatrzeniu. Wyznaczone zostały również stanowiska dla niepełnosprawnych.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt przewiduje pozostawienie „strefy ruchu" na obszarze całego osiedla oraz „strefy ograniczonej prędkości do 30km/h".

Podstawowa zmiana dotyczy zakazu ruchu dla wszystkich pojazdów spoza osiedla. Na wszystkich dojazdach na osiedle zostanie ustawiony znak B-1 „ zakaz ruchu w obu kierunkach", który ma na celu wyeliminowanie ruchu pojazdów nie należących do mieszkańców osiedla. Wraz ze znakiem B-1 zostanie umieszona tabliczka, regulująca dopuszczenie ruchu dla: jednośladów i pojazdów upoważnionych przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.

Przez Koszalińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. zostanie przygotowany regulamin określający warunki wjazdu na obszar objęty znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Regulamin dotyczyć będzie całego osiedla przy ulicy Wenedów w Koszalinie, zarządzającego przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.

Na obszar osiedla oznakowany znakiem B-1 i tabliczką "Nie dotyczy:
-pojazdów z identyfikatorami parkingowymi wydanymi przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.
-jednośladów
-taksówek w czasie wykonywania zarobkowego przewozu osób
-oznakowanych pojazdów zaopatrzenia, kurierów na czas dostawy
-służb miejskich"

Bez identyfikatorów będą mogły wjeżdżać:

- jednoślady;
- taksówki (w czasie wykonywania zarobkowego przewozu osób);
- oznakowane pojazdy zaopatrzenia/ kurierzy na czas dostawy

- służby miejskie (pojazdy służbowe: policji, straży miejskiej, straży pożarnej, pogotowia, a także przedsiębiorstw zajmujących się oczyszczaniem miasta, utrzymaniem zieleni i dróg, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych, itp.)

Natomiast warunki wjazdu wydane będą dla:

- zmotoryzowanych mieszkańców i przedsiębiorców po otrzymaniu identyfikatorów wydanych przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.;
- pojazdów służbowych Koszalińskie TBS Sp. z o.o.;
- innych podmiotów, dla których wjazd jest niezbędny i zostanie odpowiednio uargumentowany (np. ekipy remontowe, itp.)

Zmiana obecnej organizacji ruchu dotyczyć będzie również:

- wprowadzenia dróg jednokierunkowych, w miejscach gdzie ten ruch był zabroniony do tej pory znakiem B-1;
- dopuszczenie postoju dla mieszkańców do 15minut w miejscach poza zatokami postojowymi (co ma ułatwić wypakowanie zakupów, zabranie lub wysadzenie pasażera);
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wokół parkingów położonych bezpośrednio przy sąsiadującym osiedlu od strony południowo-wschodniej;
- w północnej części osiedla (na północ od drogi będąc w zarządzie GM Koszalin- obszar oznaczony linią zieloną) wprowadza się dodatkowo „strefę ograniczonego parkowania”-B-39;

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

- Wszystkie wjazdy na obszar osiedla oznakowano **B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tab. "Nie dotyczy:**
  -pojazdów z identyfikatorami parkingowymi wydanymi przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.
  -jednośladów
  -taksówek w czasie wykonywania zarobkowego przewozu osób
  -oznakowanych pojazdów zaopatrzenia, kurierów na czas dostawy
  -służb miejskich”

- **Wprowadzono znaki B-35 „zakaz postoju” z dopuszczeniem do 15min.** Posiadający identyfikatory uprawniające do wjazdu na obszar osiedla (chodzi np. o mieszkańców tej strefy i pojazdy dopuszczone przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.) mogą zaparkować samochód nie dłużej niż na 15min.
- **Wprowadzono „strefę ograniczonego postoju” B-39** z dopuszczeniem postoju do 15minut z tab. „Dotyczy również niepełnosprawnych”

- ustawiono znaki D-3 „droga jednokierunkowa” , na których dopuszcza się ruch tylko w jednym kierunku, a wraz z nimi – dla z przeciwnego kierunku znaki zakazu B-2 „zakaz wjazdu”

- uzupełniająco zastosowano również znaki nakazujące jazdę w prawo za znakiem C-2, jazdę w lewo za znakiem C-4, i nakaz jazdy prosto C-5;

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKU SYTUACYJNYM W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

➢ **Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do 01.04.2025r**

UWAGI KOŃCOWE:

- ✓ Zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym art. 10 ust. 7: " Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami."
- ✓ Natomiast zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 23 września 2003 r.

  w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

  1. §1a. Podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:

     3) zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
  2. §6. 1. Organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi.
  3. §3. Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

     3) projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZNAKI ZASTOSOWANE (ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE) W OBRĘBIE OSIEDLA I ZWIĄZANE Z NIMI ZASADY RUCHU DROGOWEGO:

„Strefa ruchu znak D-52" i „Koniec strefy ruchu znak D-53"

- „Strefa ruchu" informuje, że na tej drodze obowiązują wszystkie przepisy kodeksu drogowego, jak na każdej drodze publicznej, w tym: parkowanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego, stosowanie się do znaków i sygnałów drogowych, a w przypadku kolizji sprawę rozstrzygnie policja. Ważne aby znaki drogowe odpowiadały wzorom i wymiarom, które określone zostały w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.
- Kierujący pojazdem wyjeżdżającym ze „strefy ruchu" zostanie o tym poinformowany przez znak drogowy D - 53, co jest jednoznaczne z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności oraz ustąpienia pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, jako włączający się do ruchu.

- **W strefie ruchu piesi powinni korzystać z chodników, a jeżeli ich nie ma, to muszą zachować szczególną ostrożność i trzymać się lewej strony jezdni.** Strefa nie daje uprzywilejowanej pozycji pieszemu.
- Dziecko do 7 roku życia może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby co najmniej 10-letniej.
- Dziecko w wieku do 10 lat tak jak na drodze publicznej nie może kierować jakimkolwiek pojazdem, z wyjątkiem kierowania rowerem pod opieką osoby dorosłej.
- Parkowanie w takiej strefie odbywa się:
    1. w miejscach, gdzie nie obowiązują znaki drogowe zakazujące zatrzymania i postoju (B-35 i B-36;
    2. zgodnie z obowiązującymi zasadami ruchu, zawartymi w Kodeksie drogowym (art. 46, 47, 49)

Art. 46.

1. Zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.

2. Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równolegle do niej.

3. W czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią.

4. Kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi.

Art. 47.

1. Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

1. na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;

2. szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m;

3. pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

Art. 49.

1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:

1. na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;

2. na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem;

3. w tunelu, na moście lub na wiadukcie;

4. na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię;

5. na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni;

6. w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd;

7. na jezdni przy jej lewej krawędzi, z wyjątkiem zatrzymania lub postoju pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu;

8. na pasie między jezdniami;

9. w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką – na całej jej długości;

10. w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu;

11. na drodze dla rowerów.

2. Zabrania się postoju:

1. w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej;

2. w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu (…);

- **Z racji na fakt, że w strefie ruchu (D-52) obowiązują pełne przepisy kodeksu drogowego, naruszenia mogą skutkować mandatami i punktami karnymi tak samo, jak na drogach publicznych. Policja oraz inne uprawnione służby mają prawo do egzekwowania przepisów i karania za ich łamanie.**

Strefa ograniczonego postoju (B-39)

- Znak B-39 „strefa ograniczonego postoju" stosuje się w celu oznakowania strefy, w której obowiązuje **zakaz postoju pojazdów na wszystkich drogach poza miejscami wyznaczonymi do postoju pojazdów**. Na tarczy znaku podaje się informacje o zakresie obowiązywania znaku („Nie dotyczy postoju do 15min.")
- Znaki B-39 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonego postoju. Znak B-39 może być również stosowany w celu uniknięcia konieczności umieszczania dużej liczby znaków B-35 na poszczególnych ulicach.

Koniec strefy ograniczonego postoju (B-40)

- Znak oznacza miejsce, w którym przestają obowiązywać ograniczenia postoju wskazane znakiem B-39 (strefa ograniczonego postoju).
- Znak ten jest umieszczany na wszystkich drogach wylotowych z danej strefy ograniczonego postoju.

Za zaparkowanie w Strefie Ograniczonego Postoju na zasadach ogólnych bez odpowiedniego uprawnienia grozi mandat oraz punkty karne. Nałożyć go może zarówno policjant jak i strażnik miejski.

„Strefa ograniczonej prędkości znak B-43" i „Koniec strefy ograniczonej prędkości znak B-44"

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości" oznacza wjazd do strefy na obszarze, której nie wolno przekraczać prędkości zawartej na znaku. Należy pamiętać, że tego ograniczenia nie odwołuje skrzyżowanie. Prędkość ze znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości" obowiązuje, aż do znaku B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości".

ZAŁĄCZNIK NR 2

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

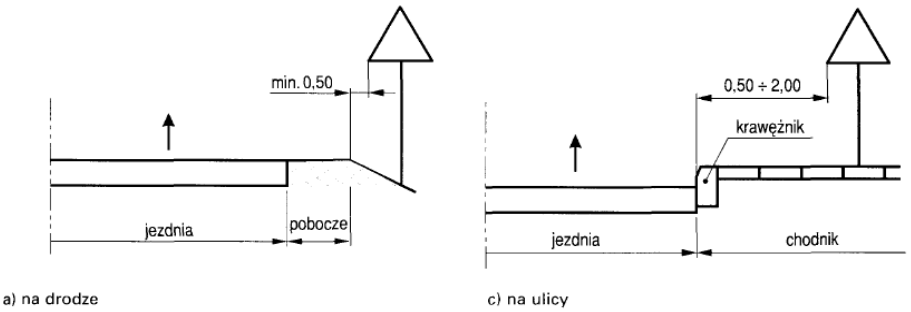
Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M". Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 1.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.1-2).

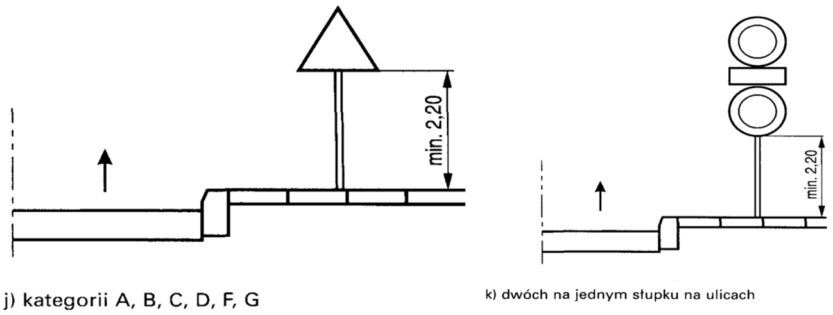
Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. .1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze c) na ulicy

Rys. .2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

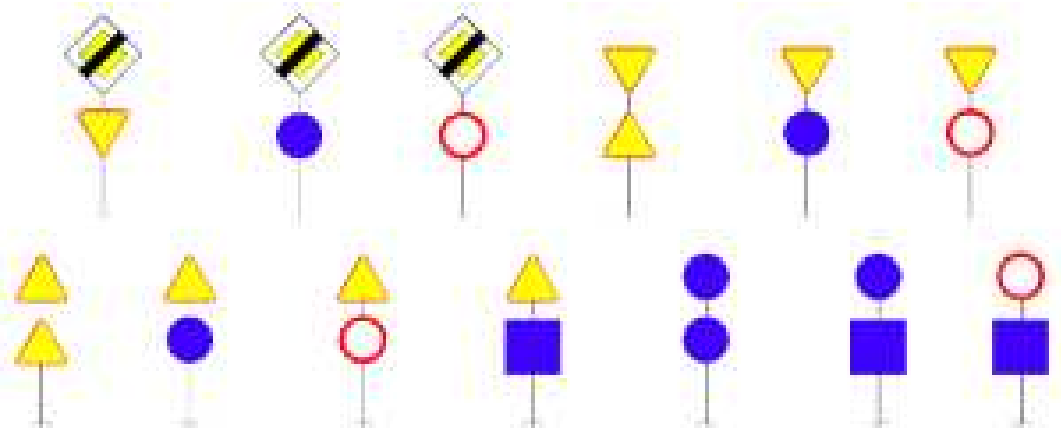
Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu [2] C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające [1] G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi [4]	min. 2,00 (min.1,50) [6]	min. 2,00 (2,20) [7]
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) [7] (min. 1,00) [5]
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) [7] - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią [2]	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu [2]	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

[1] Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
[2] Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
[3] Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
[4] Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
[5] Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
[6] Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
[7] W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

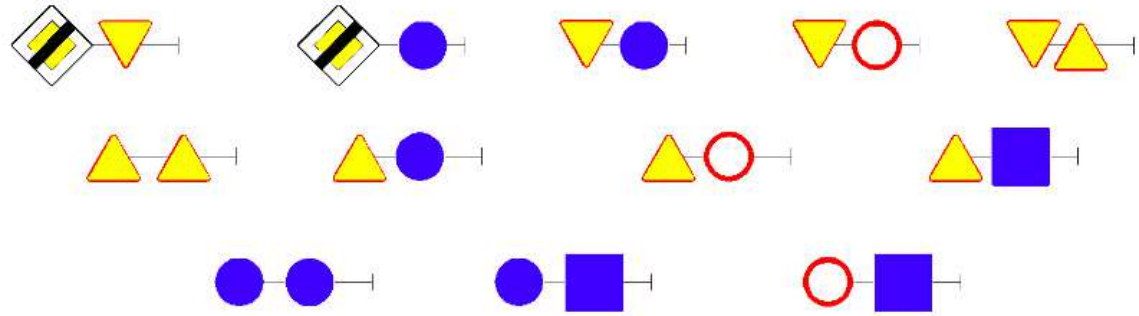
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m na terenie zabudowanym oraz 20m poza terenem zabudowanym. W przypadkach zastosowania dwóch

znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.3-6.)

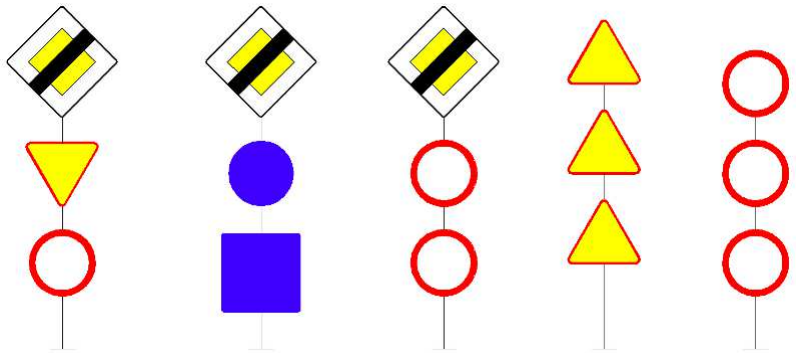
Rys. 3 Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku -układ pionowy



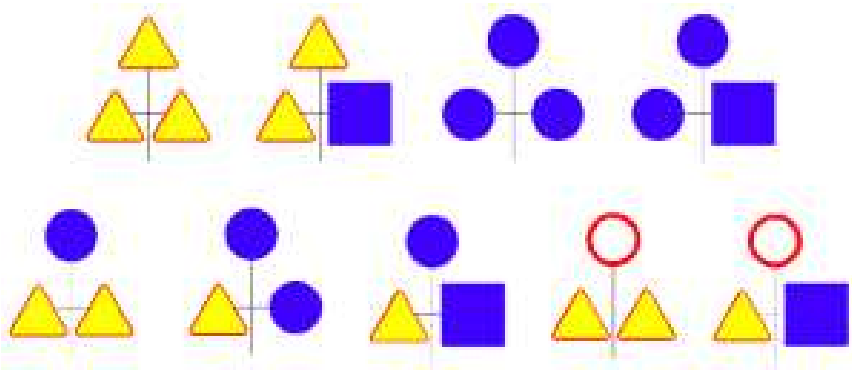
Rys. 4 Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku -układ poziomy



Rys. 5 Sposoby umieszczania trzech znaków na jednym słupku -układ pionowy

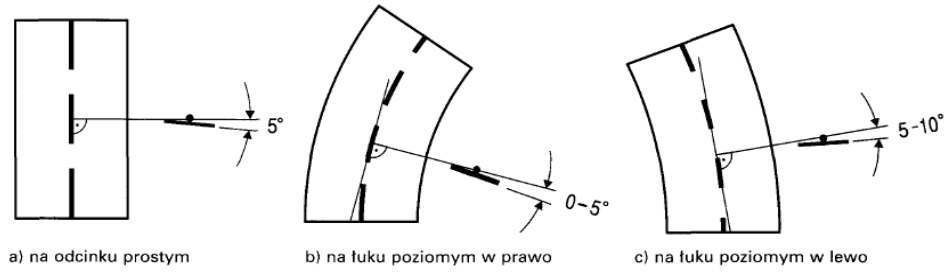


Rys. 6 Sposoby umieszczania trzech znaków na jednym słupku -układ poziomy



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.7)

Rys. 7. Odchylenie tarczy znaków

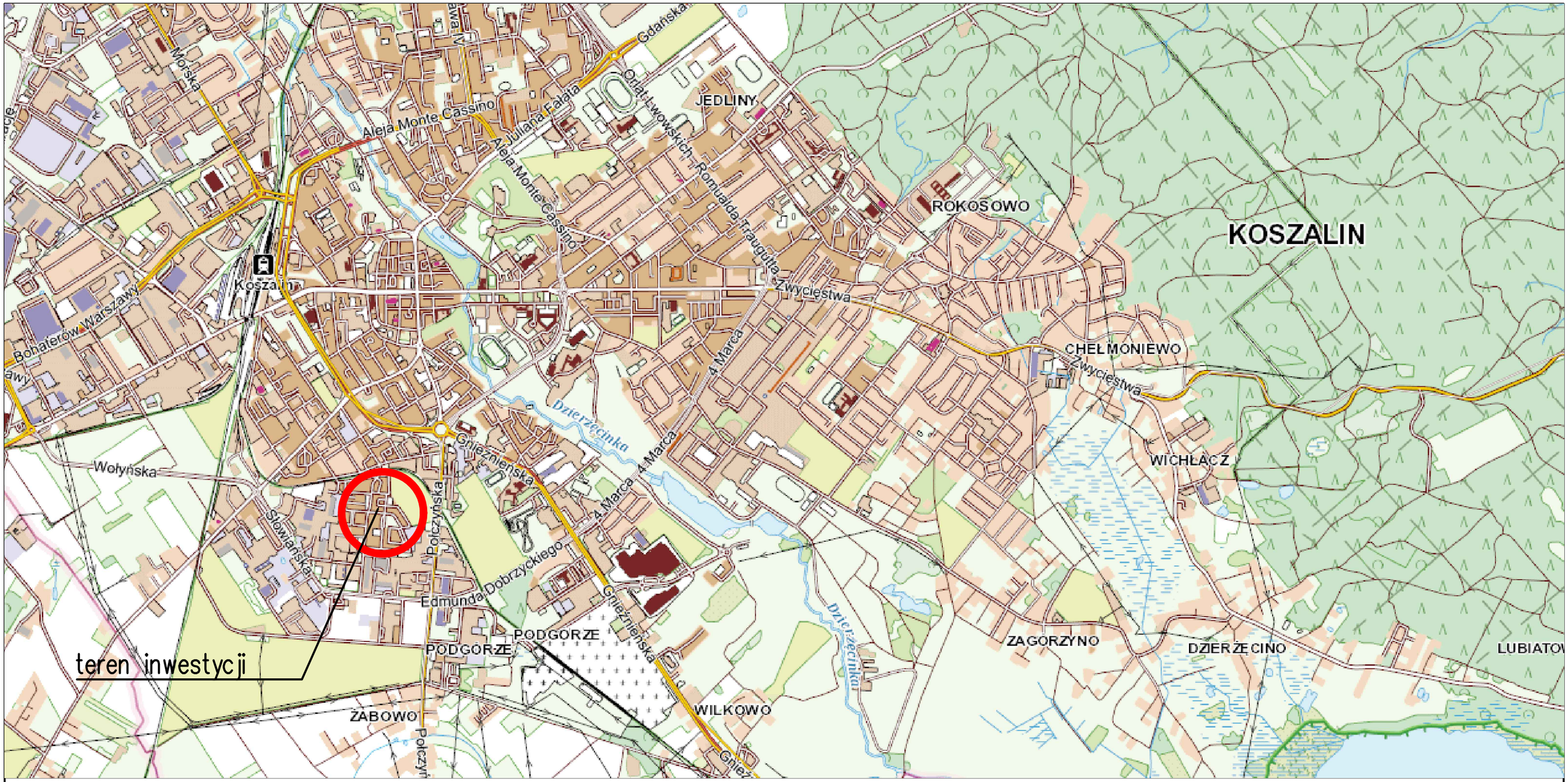


ZAŁĄCZNIK NR 3
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Opis	Wielkość	Szt.	Słupki
B1	„Zakaz ruchu w obu kierunkach”	M	1+1+1+1+1+1=**6szt.**	3x przedłużka do słupka +1słupek
		istniejące	**2szt. bez zmian** **8szt. do likwidacji*** – * ewentualna możliwość wykorzystania 6 szt. istniejących znaków do nowej organizacji (w zależności od stanu technicznego znaków); wówczas do zakupu nie należy uwzględniać już ilości podanej w wierszu wyżej	------
T-0	„Nie dotyczy: -pojazdów z identyfikatorami parkingowymi wydanymi przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o. -jednośladów -taksówek w czasie wykonywania zarobkowego przewozu osób -oznakowanych pojazdów zaopatrzenia, kurierów na czas dostawy -służb miejskich”		1+1+1+1+1+1=**6szt.**	-------
B-39	"Strefa ograniczonego parkowania” z dopiskiem Nie dotyczy postoju do 15min.	M	1+1=**2szt.**	1słupek
T-0	„Dotyczy również niepełnosprawnych”		**2szt.**	-----
B-2	"Zakaz wjazdu"	M	1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1=**12szt.**	1+1+1=3szt. reszta z wykorzystaniem istniejących słupków
		istniejące	1+1=**2szt. bez zmian**	-----
D-3	„Droga jednokierunkowa”	M	1+1+1+1+1+1+1+1+1+1=**10szt.**	wykorzystanie istniejących słupków
		istniejące	1+1=**2szt. bez zmian**	------
C-4	"Nakaz jazdy w lewo za znakiem”	M	1+1+1=**3szt.**	1+1=2 szt. + wykorzystanie istn.
C-2	„Nakaz jazdy w prawo za znakiem”	M	1+1=**2szt.**	1+1=2szt.
C-5	„Nakaz jazdy na wprost”	M	**2szt.**	1szt. + wykorzystanie istn.
B-40	„Koniec strefy ograniczonego parkowania”"	M	1+1=**2szt**	+1 przedłużka do słupka
B-35	„Zakaz postoju ponad 15min.”	M	1+1+1+1=**4szt.**	2 + istniejące słupki

Nazwa	Opis	Wielkość	Szt.	Słupki
T-1	„Dotyczy obu stron jezdni”		**1szt.**	-------
D-18	„Parking”	M	1+1=**2szt.**	1+1=2szt.
D-18c	„Parking” ze strzałką w lewo	istniejące	**2szt. bez zmian**	
D-18c	„Parking ze strzałką w prawo”	M	**1 szt.**	Mocowanie na słupie oświetleniowym
		istniejące	**1szt. bez zmian**	---
D-18a +T-29	„Parking z kopertą”	istniejące	1+1+1+1+1+1+1+1+1+1=**10szt. bez zmian**	
B-43	„Strefa ograniczonej prędkości”	istniejące	**6szt. do ponownego wykorzystania**	---
			2szt. do likwidacji	
D-52	„Strefa ruchu”	istniejące	**6szt. do ponownego wykorzystania**	---
			2szt. do likwidacji	
D-53	„Koniec strefy ruchu”	istniejące	**7szt. do ponownego wykorzystania**	----
			1szt. do likwidacji	
B-36	„Zakaz zatrzymywania się”	istniejące	1 +1+1+1=**4 szt. bez zmian**	-----
			1 szt. do likwidacji	
A-11a i B-33	„Próg” i „Ograniczenie do 20km/h”	istniejące	1+1= **2 szt. do likwidacji**	
B-35	„Zakaz postoju”	istniejące	1+1+1+1+1+1+1=**7szt. do likwidacji**	
B-18	„Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t"	istniejące	1+1=**2 szt. do likwidacji**	
A-30 T-18c	„Inne niebezpieczeństwo” z tab. wskazującą zmianę kierunku	istniejące	1+1=**2 szt. bez zmian**	
A-20	„Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym"	istniejące	1+1=**2szt. bez zmian**	
D-4a	„Droga bez przejazdu”	istniejące	**1 szt. do likwidacji**	
	Razem		**46 tarcz i 9 tabliczek**	**14 słupków i 4 przedłużki do słupków**



ELBI Pracownia Projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA **"E L B I"** 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Adres obiektu budowlanego:	*Osiedle Wenedów w Koszalinie*		
Tytuł rysunku:	*Projekt stałej organizacji ruchu_Plan orientacyjny*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Podpis:**	Skala: **1:25000**
Projektował br. drogowa:	*mgr inż. Magdalena Kryńska*		Data: **02.2025r.**
			Nr rys. **1.0**
ARKUSZ NR 1/1			

Projekt stałej organizacji ruchu dla terenu osiedla Wenedów w Koszalinie

ELBI Pracownia Projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Adres obiektu budowlanego:	*Osiedle Wenedów w Koszalinie*		
Tytuł rysunku:	*Projekt stałej organizacji ruchu_Plan sytaucyjny*		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował br. drogowa:	*mgr inż. Magdalena Kryńska*		Data: 03.2025r.
			Nr rys. 2
ARKUSZ NR 1/1			

Obowiązujące znaki:

B-43 istn. — Znak B–43 „strefa ograniczonej prędkości" oznacza wjazd do strefy na obszarze, której nie wolno przekraczać prędkości zawartej na znaku. Należy pamiętać, że tego ograniczenia nie odwołuje skrzyżowanie. Prędkość ze znaku B–43 „strefa ograniczonej prędkości" obowiązuje, aż do znaku B–44 „koniec strefy ograniczonej prędkości". Przy czym ul. Wenedów rónież objęta jest strefą ogarniczonej prędkości

D-52 istn. — „Strefa ruchu" informuje, że na tej drodze obowiązują wszystkie przepisy kodeksu drogowego, jak na każdej drodze publicznej, w tym: parkowanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego, stosowanie się do znaków i sygnałów drogowych, a w przypadku kolizji sprawę rozstrzygnie policja.

Wprowadzone znaki:

B-39 — "Strefa ograniczonego postoju" Znak B–39 „strefa ograniczonego postoju" stosuje się w celu oznakowania strefy, w której obowiązuje zakaz postoju pojazdów na wszystkich drogach poza miejscami wyznaczonymi do postoju pojazdów. "Nie dotyczy postoju do 15min."

Znaki B–39 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonego postoju. Znak B–39 może być również stosowany w celu uniknięcia konieczności umieszczania dużej liczby znaków B–35 na poszczególnych ulicach.

Obszar objęty strefą ograniczongo parkowania

B-1 proj. — "Zakaz ruchu w obu kierunkach" z tab. T–0
"Nie dotyczy:
–pojazdów z identyfikatorami parkingowymi wydanymi przez Koszalińskie TBS Sp. z o.o.
–jednośladów
–taksówek w czasie wykonywania zarobkowego przewozu osób
–oznakowanych pojazdów zaopatrzenia, kurierów na czas dostawy
–służb miejskich (pojazdy służbowe: policji, straży miejskiej, straży pożarnej, pogotowia, a także przedsiębiorstw zajmujących się oczyszczaniem miasta, utrzymaniem zieleni i dróg, wodociągowo– kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych, itp."

Legenda:

- B-1 ist / T-0 — Istaniejące oznakowanie do usunięcia lub przestawienia
- B-2 proj. — Nowe oznakowanie
- Kierunki ruchu na drodze